

Lietuvos skraidyklių čempionato III etapas - Utenos Taurė 2018

Varžybų tikslas: išaiškinti Utenos Taurės nugalėtojus, skraidyklių sporto plėtojimas, skraidyklių sporto vystymas.

Varžybų vieta: Utenos Taurė vyks Utenos aeroklube arba esant netinkamoms sąlygoms startuoti, organizatorių sprendimu, ir kitose Lietuvos Respublikos vietose, kur skrydžiai galimi pagal Lietuvoje galiojančius tai reglamentuojančius įstatymus.

Varžybų data: 2018.08.15 - 2018.09.19 (5 Dienos)

Varžybų organizatorius: Skraidyklių pilotų klubas, Utenos apskrities aeroklubas

Varžybų personalas: Varžybų direktorius– Saulius Guobužas;

Užduočių komitetas: Saulius Guobužas, 2 laisvos vietos (balsų dauguma bus renkamas saugumo briefing'o metu).

Saugumo komitetas: Saulius Guobužas, Vydas Guobužas, laisva vieta (balsų dauguma bus renkamas saugumo briefing'o metu).

Organizatoriai: Saulius Guobužas, Vydas Guobužas **Teisėjas:** Martynas Makelis

Varžybų taisyklės

Varžybų taisyklės sudarytos remiantis FAI 7A skyriumi. Protestai ir nesutarimai sprendžiami tvarka, nurodyta šiose taisyklėse ir FAI 7A skyriuje. Jei skirtinguose dokumentuose tam tikri punktai prieštarauja vienas kitam, prioritetą turi FAI 7A.

Dalyvavimas varžybose:

Maksimalus dalyvių skaičius: 16 pilotų.

Įskaitos:

Pilotai dalyvauja asmeninėje įskaitoje.

Reikalavimai varžybų dalyviams:

Varžybų dalyviai privalo turėti galiojančią Lietuvos skraidyklių ir parasparnių federacijos skraidyklės piloto licenciją (SafePro 4 kategorijos ar aukštesnę), dalyvauti saugumo briefing'e, dalyvauti priešskridiminiuose briefinguose, vykdyti varžybų direktoriaus ir teisėjų nurodymus. Ar dalyvis gali kilti aero-buksyro būdu sprendžia saugumo komitetas įvertinęs piloto patirtį. Jeigu dalyvis kildamas ar skriedamas sukelia pavojingas situacijas, saugumo komitetas turi teisę, balsų dauguma, tam pilotui neleisti skristi esamą dieną arba diskvalifikuoti iš varžybų.

Varžybų dalyviai turi turėti tvarkingą, sertifikuotą skraidymo įrangą, atitinkančią jų kvalifikaciją, gelbėjimosi parašiutą, GPS įrangą, šalną ir "berankę" (tokia atsikabinimo spyna, su kuria pilotas gali atsikabinti nuo buksyravimo valo nepaleisdamas trapecijos (nė viena ranka)). Skrydžių duomenys bus apdorojami tik pagal pilotų GPS įrenginių duomenis.

Dalyviams privaloma turėti civilinės atsakomybės bei medicininių išlaidų draudimus.

Starto mokestis:

Starto mokesčio dydis - 50 EUR iki liepos 31 d. ir 70 eur po liepos 31 d. Į šį mokestį įeina: nemokamas kempingas, nemokamas vanduo, taškų skaičiavimas, "live tracking", žemėlapis, marškinėliai ir sumuštinis kiekvieną dieną. Startinis mokestis mokamas registracijos metu.

Registracija:

Pilotai registruojasi Airtribune sistemoje

Atsakomybė:

Už savo veiksmus žemėje ir ore, bei naudojamą techniką pilotai atsako asmeniškai, ką dar raštiškai patvirtina registracijos metu.

Starto tvarka:

Starto eilė sudaroma organizatorių nurodytu būdu. Dalyvis turi teisę startuoti dar vieną kartą, jei užtenka laiko ir per ankstesnį skrydį nėra pasiekęs pirmojo posūkio punkto. Jeigu atnešus traukimo valą pilotas esantis eilės priekyje yra nepasiruošęs, tuomet jis keliamas į eilės galą. Atsidarius starto langui pilotai turi išsirikiuoti starto eilėje.

Užduotys:

Užduotys gali būti užduočių komiteto skiriamos atskiro laiko lenktynės (Elapsed Time) arba bendro laiko lenktynės (Race to goal). Užduotį paruošia užduočių komitetas prieš starto lango atidarymą.

Rezultatų skaičiavimas:

Varžybų dalyvių surinkti taškai skaičiuojami pagal tarptautinę GAP sistemą naudojant FS programą. Taškai skaičiuojami pagal tą pačią formulę, kokia buvo naudota š.m. pirmojo etapo metu.

Užduočių ir varžybų galiojimas:

Užduotis laikoma įskaityta, kai bent du dalyviai nuskrenda atstumą, didesnį už minimalų įskaitinį. Minimalus bei Nominalus atstumai, Nominalus laikas bus paskelbti brifingo startavietėje metu.

Varžybos laikomos įvykusiomis, įvykus bent vienai įskaitytai užduočiai.

Protestai ir nuobaudos:

Varžybų dalyvis gali pateikti protestą vyriausiajam teisėjui. Protestai pateikiami raštu, ne vėliau kaip per 30 min. nuo preliminarinių rezultatų paskelbimo, nurodant protesto pateikimo priežastis, pažeistas taisykles ir reikalavimus. Pateikiant protestą paliekamas 40 EUR užstatas, kuris, patenkinus pateikusio protestą dalyvio reikalavimus, grąžinamas. Jeigu protestas atmetamas, užstatas lieka varžybų organizatoriams.

Pilotas varžybų užduoties metu pažeidęs oro erdvę bus baudžiamas panaikinant visus piloto tos dienos surinktus taškus. Už pakartotiną oro erdvės pažeidimą pilotas bus diskvalifikuojamas iš varžybų.

Pilotas už skrydį debesyje bus baudžiamas panaikinant visus piloto tos dienos surinktus taškus. Už pakartotiną skrydį debesyje pilotas bus diskvalifikuojamas iš varžybų.

Saugumas ir apribojimai:

Saugumo komitetas gali sustabdyti starto langą arba nutraukti užduotį, jeigu oro sąlygos neleidžia saugiai vykdyti skrydžių. Jeigu starto langas buvo uždarytas, užduočių komitetas turi teisę pavėlinti finišo lango uždarymą.

Diskvalifikacija:

Pilotas gali būti diskvalifikuotas už bet kokį šių varžybų taisyklių ar kitus pažeidimus. Bet kuris asmuo, dalyvaujantis varžybose, gali būti pašalintas iš varžybų už nekorektišką elgesį, bei jei jo elgesys kenkia varžybų reputacijai. Pilotas gali būti pašalinamas iš varžybų jei kelia grėsmę savo ar kitų asmenų saugumui, yra apsvaigęs nuo narkotinių medžiagų ar alkoholio. Klausimus, susijusius su piloto pašalinimu iš varžybų, sprendžia organizatorių ir teisėjų kolegija.