

# **“FAI-2 Paragliding XC Estonian Open 2018” KOHALIKUD REEGLID**

## **Üldinfo**

Võistluse eesmärk : XC tiibvarjuspordi arendus Eestis

Stardiplatsid (vastavalt tuule suunale):

Nurmsi lennuväli (kõik tuulesuunad peale kõva Lõuna)

Ridali lennuväli (kõva Lõuna tuule juhul)

Võistluse peamaja HQ:

Keelutsoon klubi, Nurmsi (58.875926, 25.732913)

Ridali klubi maja. Ridali lennuväli (57.936566, 26.975478)

Võistluse kuupäevad: 25-27.05.2018

Võistluse korraldaja : ParaglidingEE klubi

## **Võistluse meeskond**

Võistluse direktor: Viktor Usanov

Ülesannete direktor: Viktor Usanov

Ohutuse ja Õhuruumi direktor: Jaano Räsä

Peakohtunik: Aurelijus Andreliūnas

Stardimarsal: anname teada Üldbrifingul

3 piloodi valitatakse Üldbrifingu ajal Ülesannete ja Ohutuse komiteesse.

## **Ajakava**

Ilmatingimuste pärast saab olla muudetud

*Esimene päev (25.05. Reede)*

07:00 Osalejate registreerimine.

09:00 Registreerimise lõpp.

09:10 Avamistseremoonia, Üldbrifing.

10:00 Osalejate transporteerimine stardiplatsile.

11:00 Ülesande püstitamise brifing stardil.

11:30 Stardiaken avatud.

17:00 Stardiaken kinni, osalejate transporteerimine tagasi HQ'sse.

18:00 Finisi lõpptähtaeg.

20:30 Tulemuste üleandmise lõpptähtaeg.

*Teine päev (26.05. Laupäev)*

08:00 Hommikusöök.

09:30 Osalejate transporteerimine stardiplatsile.

10:30 Ülesande püstitamise brifing stardil.

11:00 Stardiakten avatud.

17:00 Stardiakten kinni, osalejate transporteerimine tagasi HQ'sse.

18:00 Finisi lõpptähtaeg.

20:30 Tulemuste üleandmise lõpptähtaeg.

*Kolmas päev (27.05. Pühapäev)*

08:00 Hommikusöök.

09:30 Osalejate transporteerimine stardiplatsile.

10:30 Ülesande püstitamise brifing stardil.

11:00 Stardiakten avatud.

17:00 Stardiakten kinni, osalejate transporteerimine tagasi HQ'sse.

18:00 Finisi lõpptähtaeg.

20:00 Tulemuste üleandmise lõpptähtaeg.

20:30 Sulgemistseremoonia ja auhindamine.

### **Rekordipäev**

Hea ilma olemasolul mõnel võistluspäeval korraldajad sooviksid anda võimalus kõigile osalejatele parandada Eesti open distance rekord. Sel juhul päevakava pisut muutub millest anname teada Ülesande püstitamise brifingul samal päeval.

### **Võistluse reeglid**

Võistlus toimub vastavalt FAI Sporting Code, Section 7A ja Kohaliku Reeglitele. Protestid lahendatakse kooskõlas FAI Sporting Code, Section 7A-ga ja Kohaliku Reeglitega. Juhul kui tekib informatsiooni kohflikt siis eelistus on antud järgnevalt 1) FAI Sporting Code, Section 7A, 2) Kohalikud Reeglid.

### **Osalejad**

Kogus on piiratud kuni 40 pilooti.

Piloodid võistlevad individuaalselt.

Kategooriad: *Overall* (kõik EN sertefitseeritud tiivad), *Sport* (klass EN C ja alla), *Fun* (klass EN B ja alla),  
*Naised* (kui 3 ja rohkem naist osalevad)

Stardimeetod: pay-out vintsimine.

### **Nõuded osalejatele**

Iga võistleja peab omama kehtiva litsensi ja IPPI kaardi (*ParaPro3 ja kõrgem*), kehtiva medkindlustust (kontrollitakse registreerimise ajal) osa võtta brifingutes ja täita ülesanded antud Võistluse Direktori, Stardimarsali ja Kohtunikute poolt. Selleks et saada FAI punkte on vaja omada ja näidata registreerimisel aktiveeritud FAI spordilitsens.

Võistlejad peavad omama tehniliselt töökindlat lennuvarustust mis vastab nende oskuste tasemele, varuvarja, kiivri, vintsilukku, raadiot ja GPS seadet. Ülesannete tulemust võetakse vastu ainult GPS seadmest.

### **Sissemaks ja stardimaks**

Osavõtmise kord:

Seleksiooni pole, esimene makstud, esimene sisse.

Vähemalt 10 kohta reserveeritud mitte Eesti pilootidele.

Korraldajad jättavad endale õigust panna sisse 5 wildcard osalejat omal valikul.

Sissemaks – 70€.

Peab makstud olema nii pea kui võimalik.

Sissemaks saab ülekanda:

Firma: Noorte Lennuklubi OÜ

REG kood: 12333942

Address: Allika 2-11, 76607, Keila, Estonia

IBAN: EE212200221055829963

SWIFT: HABAEEX

Swedbank

Kirjeldus: EstOpen18 Eesnimi Perekonnanimi

Või PayPaliga:

paypal.me/estopen18

Kirjeldus: EstOpen18 Eesnimi Perekonnanimi

Siisemaks tagab:

- Pilootide transporti
- Lunch-pakki
- Võistluse suveniiri
- Kempingu vahendeid (WC, dussi, elektrit ja muud)
- Hommikusööki
- Võistluse auhindu

Vintsimine on eraldi tasu eest: 1 tõmme = 5€ (umbes 400m).

### **Registreerimine**

Piloodid peavad eelregistreerima veebil [airtribune.com](http://airtribune.com) ja võistluse kohal vastavalt ajakavale. Piloodid peavad isiklikult näitama oma kehtivat litsensi, medkindlustust, ja kinnitada allkijaga antud andmed.

1.1 Registreerimise lõpptähtaeg 24.05.2018.

1.2 Esimesed 40 osalejat Confirmed staatusega moodustavad võistluse kogust.

1.3 Confirmed staatuse omamiseks vaja tasuda sissemaksu. See on valimismeetod

1.4 Piloodid kes ei vasta punktile 1.2 jäävad Waiting nimekirja.

1.5 Piloodid kes tasuvad Sissemaksu enne 18.05.2018 saavad Confirmed staatuse.

1.6 Piloodid kes ei maksa Sissemaksu enne 18.05.2018 liiguvad Waiting nimekirjas allapoole.

Piloodid kes Waiting'u nimekirjas üleval on oodatud maksta Sissemaksu registreerimispäeval ja võtta osa võistlusest.

1.7 Vähemalt 25% kohta on reserveeritud välisriikide pilootidele.

1.8 Korraldajatel on õigus sisseviia võistlusele 5 pilooti omal valikul.

### **Stardikord**

Otsustab Peakohtunik ja kontrollib Stardimarsal Esimese päeva korda otsustatakse registreerimisel, edasi tuleb +20 kohta rotatsiooni reegel igal järgmisel päeval. Pilootidel on õigus teha mitu stardipoovi avatud stardiakna ajal.

### **Ülesanded**

XC-ülesanded: elapsed time to goal, elapsed time to goal with turn points. Peakohtunik ja Ülesannete komitee panevad ülesannet enne stardiakna avamist.

### **Hindamine**

Tulemused kalkuleeritakse GAP valemiga ja FS tarkvara abiga. Parim lend päeval loeb.

### **Ülesande kehtivus**

Ülesannet loetakse kehtivana kui vähemalt 2 osalejat lendavad üle minimaalse distantsi. Nominaalne distans, nominaalne aeg ja minimaalne distants antakse teade ülesanne brifingul .

### **Võistluse kehtivus**

Võistlus on loetud kehtivana kui vähemalt 1 ülesanne arvestatud kehtivana.

### **Protestid**

Peab olema üleantud Peakohtunikule kirjalikus vormis kus on selgelt määratud põhjused ja rikutud reeglid.

Protesti deposiit on 10 EUR mida tagastatakse juhul, kui protesti on rahuldatud. Vastasel juhul deposiit läheb võistluse eelarvesse.

### **Piirangud**

Tuule tugevus kuni 7m/s.

Ohtlikute tingimuste juhul Peakohtunik ja Ohutuse Direktor omavad õigust panna Stardiakeni kinni . Õigus kasutada stardiplatsi ja õhuruumi piirangud igal päeval annab teada Ohutuse Direktor Ülesanne brifingul.

### **Vastutus**

Iga piloot on isiklikult vastutav oma tegevuste ja varastuse eest. Piloot kinnitab seda oma allkirjaga registreerimise ajal.

### **Diskvalifitseerimine**

Piloot võib olla diskvalifitseeritud ja eemaldatud võistlusest kui ta rikub Kohalikuid Reegleid, mõni teist seadust, ebasportliku käitumise põhjusel, kui tekib risk enda või mõne teise inimese jaoks või ta tundub olevat mõjutatud alkoholi või narkootikumide. Otsust diskvalifitseerimisest ja võistlusest eemaldamisest teeb Peakohtunik ja Võistluse Direktor.

### **Mittesportlikud tegevused**

Iga mittevõistleja inimene kes asub võistluse territooriumil peab austama käesolevaid reegleid ja leppima kokku korraldajatega olla osana võistlusest. Iga reklaam- ja kommertstegevus võistluse ajal peab olema kooskõlastatud korraldajatega enne Üldbrifingut.