

“FAI-2 Paragliding XC Estonian Open 2018” KOHALIKUD REEGLID

Üldinfo

Võistluse eesmärk : XC tiibvarjuspordi arendus Eestis

Stardiplatsid (vastavalt tuule suunale):

Nurmsi lennuväli (kõik tuulesuunad peale kõva Lõuna)

Ridali lennuväli (kõva Lõuna tuule juhul)

Võistluse peamaja HQ:

Keelutsoon klubi, Nurmsi (58.875926, 25.732913)

Ridali klubi maja. Ridali lennuväli (57.936566, 26.975478)

Võistluse kuupäevad: 25-27.05.2018

Võistluse korraldaja : ParaglidingEE klubi

Võistluse meeskond

Võistluse direktor: Aurelijus Andreliūnas

Ülesannete direktor: Viktor Usanov

Ohutuse ja Õhuruumi direktor: Jaano Räsä

Peakohunik: Juozas Kaunas

Stardimarsal: anneme teada Üldbrifingul

3 poloodi valitatakse Üldbrifingu ajal Ülesannete ja Ohutuse komiteesse.

Ajakava

Ilmatingimuste pärast saab olla muudetud

Esimene päev (25.05. Reede)

07:00 Osalejate registreerimine.

09:00 Registreerimise lõpp.

09:10 Avamistseremoonia, Üldbrifing.

10:00 Osalejate transporteerimine stardiplatsile.

11:00 Ülesande püstitamise brifing stardil.

11:30 Stardiakten avatud.

17:00 Stardiakten kinni, osalejate transporteerimine tagasi HQ'sse.

18:00 Finisi lõpptähtaeg.

20:30 Tulemuste üleandmise lõpptähtaeg.

Teine päev (26.05. Laupäev)

08:00 Hommikusöök.

09:30 Osalejate transporteerimine stardiplatsile.

10:30 Ülesande püstitamise brifing stardil.

11:00 Stardiakten avatud.

17:00 Stardiakten kinni, osalejate transporteerimine tagasi HQ'sse.

18:00 Finisi lõpptähtaeg.

20:30 Tulemuste üleandmise lõpptähtaeg.

Kolmas päev (27.05. Pühapäev)

08:00 Hommikusöök.

09:30 Osalejate transporteerimine stardiplatsile.

10:30 Ülesande püstitamise brifing stardil.

11:00 Stardiakten avatud.

17:00 Stardiakten kinni, osalejate transporteerimine tagasi HQ'sse.

18:00 Finisi lõpptähtaeg.

20:00 Tulemuste üleandmise lõpptähtaeg.

20:30 Sulgemistermoonia ja auhindamine.

Rekordipäev

Hea ilma olemasolul mõnel võistluspäeval korraldajad sooviksid anda võimalus kõigile osalejatele parandada Eesti open distance rekord. Sel juhul päevakava pisut muutub millest anname teada Ülesande püstitamise brifingul samal päeval.

Võistluse reeglid

Võistlus toimub vastavalt FAI Sporting Code, Section 7A ja Kohaliku Reeglitele. Protestid lahendatakse kooskõlas FAI Sporting Code, Section 7A-ga ja Kohaliku Reeglitega. Juhul kui tekib informatsiooni kohflikt siis eelistus on antud järgnevalt 1) FAI Sporting Code, Section 7A, 2) Kohalikud Reeglid.

Osalejad

Kogus on piiratud kuni 40 pilooti.

Piloodid võistlevad individuaalselt.

Kategooriad: *Overall* (kõik EN sertifitseeritud tiivad), *Sport* (klass EN C ja alla), *Fun* (klass EN B ja alla), *Naised* (kui 3 ja rohkem naist osalevad)

Stardimeetod: pay-out vintsimine.

Nõuded osalejatele

Iga võistleja peab omama kehtiva litsensi ja IPPI kaardi (ParaPro3 ja kõrgem), kehtiva medkindlustust (kontrollitakse registreerimise ajal) osa võtta brifingutes ja täita ülesanded antud Võistluse Direktori, Stardimarsali ja Kohtunikute poolt. Selleks et saada FAI punkte on vaja omada ja näidata registreerimisel aktiveeritud FAI spordilitsens.

Võistlejad peavad omama tehniliselt töökindlat lennuvarustust mis vastab nende oskuste tasemele, varuvarja, kiivri, vintsilukku, raadiot ja GPS seadet. Ülesannete tulemust võetakse vastu ainult GPS seadmest.

Sissemaks ja stardimaks

Osavõtmise kord:

Selektiooni pole, esimene makstud, esimene sisse.

Vähemalt 10 kohta reserveeritud mitte Eesti pilootidele.

Korraldajad jättavad endale õigust panna sisse 5 wildcard osalejat omal valikul.

Sissemaks – 70€.

Peab makstud olema nii pea kui võimalik.

Sissemaks saab ülekanda:

Firma: Noorte Lennuklubi OÜ

REG kood: 12333942

Address: Allika 2-11, 76607, Keila, Estonia

IBAN: EE212200221055829963

SWIFT: HABAE2X

Swedbank

Kirjeldus: EstOpen18 Eesnimi Perekonnanimi

Või PayPaliga:

paypal.me/estopen18

Kirjeldus: EstOpen18 Eesnimi Perekonnanimi

Siisemaks tagab:

- Pilootide transporti
- Lunch-pakki
- Võistluse suveniiri
- Kempingu vahendeid (WC, dussi, elektrit ja muud)
- Hommikusööki
- Võistluse auhindu

Vintsimine on eraldi tasu eest: 1 tõmme = 5€ (umbes 400m).

Registreerimine

Piloodid peavad eelregistreerima veebil airtribune.com ja võistluse kohal vastavalt ajakavale. Piloodid peavad isiklikult näitama oma kehtivat litsensit, medkindlustust, ja kinnitada allkijaga antud andmed.

1.1 Registreerimise lõpptähtaeg 24.05.2018.

1.2 Esimesed 40 osalejat Confirmed staatusega moodustavad võistluse kogust.

1.3 Confirmed staatuse omamiseks vaja tasuda sissemaksu. See on valimismeetod

1.4 Piloodid kes ei vasta punktidele 1.2 jäävad Waiting nimekirja.

1.5 Piloodid kes tasuvad Sissemaksu enne 18.05.2018 saavad Confirmed staatuse.

1.6 Piloodid kes ei maksa Sissemaksu enne 18.05.2018 liiguvad Waiting nimekirjas allapoole.

Piloodid kes Waiting'u nimekirjas üleval on oodatud maksta Sissemaksu registreerimispäeval ja võtta osa võistlusest.

1.7 Vähemalt 25% kohta on reserveeritud välisriikide pilootidele.

1.8 Korraldajatel on õigus sisseviia võistlusele 5 pilooti omal valikul.

Stardikord

Otsustab Peakohtunik ja kontrollib Stardimarsal Esimese päeva korda otsustatakse registreerimisel, edasi tuleb +20 kohta rotatsiooni reegel igal järgmisel päeval. Pilootidel on õigus teha mitu stardipoovi avatud stardiakna ajal.

Ülesanded

XC-ülesanded: elapsed time to goal, elapsed time to goal with turn points. Peakohtunik ja Ülesannete komitee panevad ülesannet enne stardiakna avamist.

Hindamine

Tulemused kalkuleeritakse GAP valemiga ja FS tarkvara abiga. Parim lend päeval loeb.

Ülesande kehtivus

Ülesannet loetakse kehtivana kui vähemalt 2 osalejat lendavad üle minimaalse distantsi. Nominaalne distants, nominaalne aeg ja minimaalne distants antakse teade ülesanne brifingul .

Võistluse kehtivus

Võistlus on loetud kehtivana kui vähemalt 1 ülesanne arvestatud kehtivana.

Protestid

Peab olema üleantud Peakohtunikule kirjalikus vormis kus on selgelt määratud põhjused ja rikutud reeglid. Protesti deposiit on 10 EUR mida tagastatakse juhul, kui protesti on rahuldatud. Vastasel juhul deposiit läheb võistluse eelarvesse.

Piirangud

Tuule tugevus kuni 7m/s.

Ohtlike tingimuste juhul Peakohtunik ja Ohutuse Direktor omavad õigust panna Stardiakeni kinni . Õigus kasutada stardiplatsi ja õhuruumi piirangud igal päeval annab teada Ohutuse Direktor Ülesanne brifingul.

Vastutus

Iga piloot on isiklikult vastutav oma tegevuste ja varastuse eest. Piloot kinnitab seda oma allkirjaga registreerimise ajal.

Diskvalifitseerimine

Piloot võib olla diskvalifitseeritud ja eemaldatud võistlusest kui ta rikub Kohalikuid Reegleid, mõni teist seadust, ebasportliku käitumise põhjusel, kui tekib risk enda või mõne teise inimese jaoks või ta tundub olevat mõjutatud alkoholi või narkootikumide. Otsust diskvalifitseerimisest ja võistlusest eemaldamisest teeb Peakohtunik ja Võistluse Direktor.

Mittesportlikud tegevused

Iga mittevõistleja inimene kes asub võistluse territooriumil peab austama käesolevaid reegleid ja leppima kokku korraldajatega olla osana võistlusest. Iga reklaam- ja kommertstegevus võistluse ajal peab olema kooskõlastatud korraldajatega enne Üldbrifingut.