

DHPU Ligaturnering 2011

Konkurrenceform: Åben fortløbende liga-turnering.

Konkurrenceperiode: 1. januar til 30. november.

Deltagere: Unionens piloter med Safepro eller Parapro Rating 4 med S-teori og piloter med Safepro eller Parapro Rating 5.

Formål: **At højne konkurrence flyvning i Danmark.**
At synliggøre distance flyvning og aktivitet i Danmark.
Ligaen er grundlag for udtagelse til DM..
Reglerne tilstræbes at følge FAI's Sporting Code.
Ligaen giver point til ranglister og dermed udtagelse til landshold..

Konkurrencebetingelser: Ligaen omfatter kun termikflyvning, og der turneres i følgende discipliner:

- 1) Fri distance.
- 2) Planlagt målflyvning
- 3) Planlagt dogleg.
- 4) Planlagt ud og hjem.
- 5) Planlagt trekantbane.
- 6) Trekant via 3 vendepunkter
- 7) Ud og hjem via 2 vendepunkter

Generelt:

Flyvning: For at en flyvning kan optages på ligoalisten, skal den være på minimum 5 Km.

Minimums distancen mellem 2 vendepunkter (et ben) er 5 km.

For Fri Distance er der ingen krav til afstand mellem vendepunkter eller distance.

Anden flyvning end de skitserede "planlagte flyvninger" kan kun give ét point pr. km.

Dokumentation som for "Fri distance".

Vendepunkter: Alle start, vendepunkter og mål skal laves som cylinder med en radius på 400 meter.

Planlægning af flyvning.

Flyvninger planlægges via SMS eller direkte på www.dhpu.dk -ligaopgaver.

For visse GPS'er kan flyvning planlægges direkte på instrumentet.

Se www.dhpu.dk – ligaopgaver for yderligere information om planlægning.

For at flyvningen kan godkendes skal instruktionerne her følges nøje.

Dokumentation:

Alle flyvninger dokumenteres med GPS ved indsendelse af tracklog.

Et punkt er nået når der er minimum 1 logning indenfor 400meter radius af punktet.

Tracklog skal logge minimum hvert 30. sekund.

Der må maks. være 3 huller i trackloggen på hver maks. 5 minutter.

Koordinater skal være Geodætisk DD MM,mmmm og WGS84.

Ved ligaflyvning i TMA og CTR kan kun flyvninger udført lovligt godkendes.

Ved flyvninger i CTR TMA er pilotens opgave at oplyse om tilladelsen. (TLF opkald til tårnet.

VHF certifikat og opkald, m.m.)

DM Point: Der kan fra DM medtages 2 flyvninger til årets lialiste.

For hver pilot tæller de 4 bedste flyvninger i den samlede stilling.

Beskrivelse af discipliner:

1) Fri distance.

Beskrivelse: Distance fra startpunkt til landingssted, evt. via maks. 4 vendepunkter.

Udmåling: Distancen udmåles i lige linie mellem startpunkt og første vendepunkt osv., og til landingsstedet.

Point: Der gives 1 point pr. tilbagelagt km.

2) Planlagt målflyvning.

Beskrivelse: Distance fra startpunkt til et forudbestemt landingssted, evt. via maks. to vendepunkter.

Udmåling: Distancen udmåles i lige linie mellem startpunkt og første vendepunkt osv., og til landingsstedet.

Point: Der gives 1 point pr. tilbagelagt km. Dog gives der ved landing i mål 25 % bonus på de fløjne kilometer.

3) Planlagt dogleg.

Beskrivelse: Målflyvning med min. 45° knæk og korteste ben min. 33 % af distancen.

Udmåling:

Som planlagt målflyvning

Point: Der gives 1 point pr. tilbagelagt km på første ben, og 1,5 point pr. tilbagelagt km på andet ben. Dog gives ved landing i mål 25 % bonus på de fløjne kilometer.

4) Planlagt ud og hjem.

Beskrivelse: Distance fra startpunkt til et forudbestemt vendepunkt og retur til startpunktet.

Udmåling:

Som planlagt målflyvning

Point: Der gives 1 point pr. tilbagelagt km på første ben og 2.5 point pr. tilbagelagt km på andet ben. Dog gives der ved landing i mål 25 % bonus på de fløjne km.

5) Planlagt Trekantbane.

Beskrivelse: Distance fra startpunkt om ét vendepunkt til et andet vendepunkt og retur til startpunkt. Korteste ben i trekanten skal være minimum være 28 % af hele distancen.

Udmåling:

Som planlagt målflyvning

Point: Der gives 1 point pr. tilbagelagt km på første ben, 2 point pr. tilbagelagt km på andet og 3 point på tredje ben. Dog gives der ved landing i mål 25 % bonus på de fløjne km.

6) Trekant via 3 vendepunkter.

Denne opgavetype er designet for at muliggøre start et vilkårligt sted på det ene ben af trekanten. Flyvningen går fra start ud på 3. ben til 1. vendepunkt, videre ud på 1. ben til 2. vendepunkt derefter ud på 2. ben til 3. vendepunkt og endelig ind på 3. ben igen tilbage til start/mål. Det korteste ben i trekanten skal udgøre minimum 28 % af den samlede distance mellem de tre vendepunkter.

Udmåling:

Som planlagt målflyvning

Point:

Hvis piloten ikke fuldfører:

- | | | |
|---|--------------------------------|---|
| 1 | Start → 1. vendepunkt: | 1 km ~ 1 point |
| 2 | Vendepunkt → 2. vendepunkt: | 1 km ~ 1 point |
| 3 | 2. vendepunkt → 3. vendepunkt: | 1 km ~ 2 point pr. tilbagelagt km på benet. |
| 4 | 3. vendepunkt → landingsted: | 1 km ~ 3 point pr. tilbagelagt km på benet. |

Hvis piloten fuldfører, ændres pointgivningen som følger:

1. vendepunkt → 2. vendepunkt: 1 km ~ 1 point
2. vendepunkt → 3. vendepunkt: 1 km ~ 2 point
3. vendepunkt → 1. vendepunkt: 1 km ~ 3 point

25 % bonus på distancen mellem de 3 vendepunkter: $(0,25 \times \text{dist.km})$ point

Den samlede point tildeling er summen af de fire punkter.

7) Ud og hjem via 2 vendepunkter.

Beskrivelse: Det er muligt at starte et vilkårligt sted på det ene ben af opgaven.

Udmåling:

Som planlagt målflyvning.

Point hvis piloten ikke fuldfører:

Start til 1. vendepunkt 1 point pr. km.

1. vendepunkt til 2. vendepunkt 1 point pr. km.

2. vendepunkt til landingsted 2,5 point pr. km. pr. tilbagelagt km på benet.

Hvis piloten fuldføre ændres pointgivningen som følger:

1 vendepunkt til 2. vendepunkt 1 point pr. km.

2 vendepunkt til 1. vendepunkt 2,5 point pr. km.

25% bonus på distancen 1. vp. via 2. vp. til 1. vp.

8) Planlagt Trekantbane multi.

Beskrivelse: Som planlagt Trekant men banen kan flyves et forudbestemt antal gange maksimalt 4.

Udmåling:

Som planlagt målflyvning

Point: Der gives 1 point pr. tilbagelagt km på første ben, 2 point pr. tilbagelagt km på andet og 3 point på tredje ben. Efterfølgende ben giver 2 point pr tilbagelagt km. Dog gives der ved landing i mål 25 % bonus på de fløjne km.

Dansk Hang Gliding og Paragliding Union

April 2011